

Paadi talveks ettevalmistamise 9 vajalikku toimingut, vältimaks tõsiseid vigastusi ja edasisi kulusid.



Esimeste külmade tulek toob meie ellu muutuseid ja olenemata inimesest on ikkagi vaja uue olukorraga harjuda. Kaatrite ja jahtide omanikele on see aeg topeltraske, kuna kiiresti muutuvate ilmastikutingimuste ajal on vaja oma paadi hooldusreegleid eriti hoolsalt järgida. Talvekuud on paadi jaoks kõige ohtlikumad. Talvine ilm ja muutuvad temperatuurid võib tekitada tõsise kahju (mõranenud kere, korrosioon, elektroonikarikked), kui teie veesõiduk ei ole talvitumiseks korrektselt ette valmistatud.

Talveks ettevalmistamine – see on midagi rohkemat, kütusele lisaainete lisamine ja antifriis. Seda tuleb teostada meetoodiliselt – vöörast ahtrini.

Talveperioodiks konserveerimine ja õigeaegse tehnilise hoolduse läbimine – on paadi tõrgeteta töö pant uuel hooajal ja parim viis paadi ja mootori kasutusaja pikendamiseks. Sõltuvalt kliimatingimustest ja tehnilistest eripäradest, võib paati hoida talvel välitingimustes lageda taeva all, varikatuse all või külmas- või soojas siseruumis ehk ellingus. Viimane variant on kõige kindlam ning võimaldab juba varakevadel alustada remonti ja ettevalmistust veeskamiseks. Soojas ellingus on paadid ühtlase temperatuuri ja niiskustasemega ruumis, mis säilitab nende tehnilist seisukorda ning korrosioon, niiskuskahjud või hallitus ei pääse üllatama.

Paadi ettevalmistamisel talviseks hoiustamiseks soovime teha järgmised 9 toimingut

1. Mootor: peske läbi ja valage sisse värske antifriis

Peske mootor läbi mageveega seni, kuni vesi muutub puhtaks. Pesemise ajaks lülitage mootor välja ja veenduge, et see ei ole üle soojenenud. Puhastage kõik rippmootori kontrollseadmed ja hoidke mootorit vertikaalasendis, et vesi täielikult välja voolaks. Isegi väike kogus mootoris jäänud vett võib külmuda ja tekitada mootorile tagasipöördumatut kahju.

Valage välja vana antifriis ja kallake sisse värske. Veenduge, et valisite tootja spetsifikatsioonile vastava antifriisi. See takistab mootori osadel külmuda ja kaitseb neid korrosiooni eest.

2. Mootor: vahetage õli

Vesi ja happed võivad tekitada mootori korrosiooni. Eemaldage vana õlifilter ja õli. Asendage uue õlifiltriga, seejärel valage sisse uus õli.

3. Mootor: kasutage kaitseõli

Mehaaniliselt laske mootoril pöörelda seda käivitamata, seni pihustage kaitseõli karburaatorisse või läbi ava süüteküünaldesse, sõltuvalt sellest, millist meetodit soovitab teie kasutusjuhend. See kaitseb mootori pöörlevaid osi talvekülmade ajal.

4. Kontrollige ajamirihmasid

Olles pika aja vältel pingutatud olekus, võivad ajamirihmad koormuse ja kuumuse tõttu praguneda ja puruneda. Enne talvitumist nõrgestage pinguteid või eemaldage rihmad täielikult.

5. Määrige roolijuhtimise mehhanismi

Juhtimismehhanismide määrimine ja kontroll tagavad uue hooaja alguses nende sujuva töö. Veenduge, et kõik ühenduskohad on hästi läbiimmutatud vetthülgava määrdega.

6. Hoolitsege aku eest

Ärge laske paadi akul end talve jooksul täiesti tühjaks laadida. Ühendage aku lahti, võimalusel hoiustage seda pluss kraadidega ruumis. Aeg-ajalt laadige akut, et see oleks alati valmis, kui plaanite lasta paadi uuesti veele.

7. Hoolitsege välisilme eest

Võtke maha kogu elektroonika – see on külma- ja niiskustundlik. Mistahes orgaanilised materjalid, muuhulgas nahk, puldan või muud tüüpi kangas soovitame paadist eemaldada, kuna liigne niiskus võib tingida hallituse teket ja soodustada selle mädanemist.

8. Antifriis — veetorustikku ja kanalisatsiooni

Tühjendage veepaagid ja laske antifriis veetorustikust läbi.

Saatuse tahtel osutab just vesi teie paadile suurimat ohtu, seda eriti hooajavahelisel ajal. Külmutumisest tekkiv vigastus on üks suurimaid potentsiaalseid probleeme, kuid ka paadis ja paadil olev vesi võib soodustada talvisel ajal hallituse ja seente, samuti korrosiooni teket. Kõiki soovitusi läbi mõeldes pidage meeles, et teie peaesmärk seisneb selles, et maksimaalselt kaitsta paati sellele vee ja niiskuse sattumise eest.

9. Peske kere, kandke peale vaha ja katke kaitsekattega

Peske paati hoolega nii seest, kui väljapoolt. Katke kere vahaga. Vaha ennetab rooste tekkimist, mis on eriti tähtis sel juhul, kui hoiate paati välistingimustes. Kest kaitseb paati mustuse, tolmu ja hallituse eest.

Klaasplast on loodud vastuseisuks suvepäikse ja soolase vee hävitava toime eest, seega ei saaks väike lumi olla probleemiks, on ju? Vale. Jää kogunemine võib lõhki lüüa avatud luugid ja aknasuunajad, kutsudes sellega tulevikus esile lekkeid. Seega tuleb väljas säilitamise korral paadile valida sobilik kaitsekate.

Paat – see on üks suur investeering, seega peate olema veendunud, et suudate seda igati korrektselt hoiustada ja hooldada. Kõik ülalmärgitud sammud on küll kasulikud, kuid ei taga, et teie paat kannatab talve üle mistahes tagajärgedeta. Võiksite mõelda oma paadi hoidmisest selleks spetsiaalselt loodud siseruumis.

Jõu ja aja kokkuhoiduks võib usaldada paadi eest hoolitsuse professionaalidele. Täna pakuvad sellist teenust paljud sadamad, muuhulgas ka [Haven Kakumäe](http://www.havenk.com). Siit leiate kaasaegse täismugavustega soojas ellingus hoiustamise teenuse. Hoidke kokku oma aega ja hoidke paati ohututes tingimustes. Ja saage kevadel oma alus kätte samas seisundis või paremana kui enne talve!