

ЯХТЕННЫЙ ПОРТ HAVEN KAKUMÄE

ПРАВИЛА

Дата: 05.05.2017  
Правила №: 5-6-5/1044

**1. Общие данные порта:**

Название порта:	КАКУМÄЕ SADAM
Код порта:	EE KAK
Назначение порта:	Портовые услуги оказываются независимо от размера судна
Веб-адрес:	www.havenk.com
Электронная почта:	indrek@havenk.com
Телефон:	+372 53323359

**Форма предпринимательства оператора порта:**

Название	Haven Management OÜ
Регистрационный код:	14190582

**Расположение порта, территория и акватория:**

Адрес порта:	Harju maakond, Lesta 16/18, 13516 Tallinn
Точка береговой линии порта:	
Широта:	59°27'04.01"N
Долгота:	24°36'25.09"E
Площадь акватории:	77879.8
Площадь территории:	69078.3

**Технические данные порта:**

В порту 289 швартовочных мест у плавающих причалов.

Высота плавающих причалов 0,6 м, высота причала номер 1 - 1,5 м от среднегодичного уровня воды.

## Причалы

Причал	Длина (м)	Глубина у края причала (м)	Использование
A	180,0	2,4	Маломерные суда
B - G	171,0	2,6	Маломерные суда, круизные суда
B - R	171,0	2,2	Маломерные суда, круизные суда
C - G	167,4	3,2	Маломерные суда, круизные суда
C - R	167,4	2,7	Маломерные суда, круизные суда
D - G	142,5	3,3	Маломерные суда, круизные суда
D - R	165,0	3,1	Маломерные суда, круизные суда
E	39,0	3,5	Маломерные суда, круизные суда
F	60,0	4,0	Маломерные суда, круизные суда
G - 1 – гостевой причал	54,0	3,7	Маломерные суда, круизные суда
G - 2 - гостевой причал	39,0	3,4	Маломерные суда, круизные суда

## Габаритные ограничения судов:

Наибольшая длина судна:	30.0
Наибольшая ширина судна:	9.0
Наибольшая осадка судна:	3.8
Регистровая вместимость:	до 500

## Требования защиты окружающей среды, ограничения по опасным грузам:

Общие требования защиты окружающей среды исходят из действующих правовых актов, конвенции MARPOL и правил порта.

## Время работы порта:

24 ч

Офис порта в навигационный период открыт ежедневно с 8:00 до 20:00.

## Навигационный период порта:

Начало навигационного периода:	1 мая
--------------------------------	-------

Конец навигационного периода:	31 октября.
-------------------------------	-------------

**Отличие местного времени от UTC:**

Отличие местного времени от UTC:	+2
----------------------------------	----

**Общие сведения о предприятиях оперирующих в порту:**

Haven Management OÜ

## 2. Порядок входа, стоянки и выхода судов

**Уведомление о намерениях на вход или выход из порта:**

Для входа или выхода из порта капитан судна должен сообщить об этом работнику порта и получить от него согласие на это.

Суда, имеющие сезонное договорное причальное место должны оформлять отход и приход в журнале порта (находится в офисе).

**Выдача разрешений на вход или выход из порта:**

Капитан порта может запретить выход судна в случаях, если:

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Не оплачены портовые сборы или оказанные услуги;</li><li>- этого требуют компетентные государственные учреждения;</li><li>- судно по визуальной оценке непригодно для мореплавания;</li><li>- команда не укомплектована в соответствии с требованиями;</li><li>- при наличии иных факторов, опасных для жизни и здоровья людей или окружающей среды.</li></ul> |
|--|

**Оформление входа и выхода из порта и необходимая информация:**

Необходимая информация:

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- название судна или регистрационный номер;</li><li>- время выхода;</li><li>- имя и фамилия капитана;</li><li>- количество людей на борту;</li><li>- место назначения.</li></ul> |
|--|

**Оформление входа и необходимые документы в соответствии с режимом карантина, таможенные и пограничные формальности:**

При направлении в порт третьих стран судно должно до выхода из территориальных вод Эстонии выполнить необходимые пограничные и таможенные формальности в ближайших открытых для международного движения пограничных пунктах.

Членов экипажа и суда, выходящие из Haven Kakumäe или прибывающие в него из третьих стран (не членов Шенгенского соглашения) должны проходить пограничный контроль. Пограничный контроль нужно проходить до отбытия в третьи страны или до прибытия из третьей страны в каком-либо открытом для международного движения пограничном пункте страны члена Шенгенского соглашения.

Пограничный контроль осуществляется на основании требований законодательных актов.

Капитан судна предоставляет пограничникам:

- Список находящихся на судне людей (судовую роль) в 2-х экземплярах; в случае эстонского судна в одном экземпляре;
- удостоверения личности находящихся на судне лиц;
- удостоверение права собственности на судно.

Если судно используется не собственником, то должна иметься выданная собственником доверенность, или арендная квитанция либо другой документ, подтверждающий право аренды. Подтверждением правомочного использования судна может являться подписанная собственником судовая роль.

**БЛИЖАЙШИЙ ОТКРЫТЫЙ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ПОГРАНИЧНЫЙ ПУНКТ:**

Таллиннский 11-ый пограничный пункт ул. Sadama 25, Таллинн, порт Vanasadam; 24 ч (по вызову); +372 619 1260

**NB!** При путешествиях внутри Шенгенского соглашения необходимо иметь с собой действующее удостоверение личности (паспорт, ID карта).

Применение свободной зоны:	нет
Пограничный контроль:	
Контактные данные государственного надзора в порту:	-
Присутствие надзора в порту:	нет
Таможенный контроль в порту:	нет
Ветеринарный контроль в порту:	нет
Фитоконтроль в порту:	нет
Судовой контроль в порту:	нет

**Пункт пограничного контроля :**

Пограничный пункт:	Пограничный контроль по вызову
Пограничный контроль применяется в отношении:	Маломерное судно
Время работы:	
Контактные данные:	+372 619 1260

**Оформление таможенных, пограничных и карантинных документов:**

-

**Организация связи с судами во время входа, выхода и стоянки:**

По телефону дежурного: УКВ (VHF)	
Каналы радиосвязи:	УКВ (VHF) 10
Позывной:	Хавен Какумяэ (Haven Kakumäe)

**Требования к ошвартованным судам (запреты, обязанности, ограничения и прочие условия):**

- Требования капитана гавани, относящиеся к стоянке судов или их перемещения внутри гавани, обязательны для судовладельцев.
- Движение судов в акватории гавани для входящих и выходящих судов запрещено при силе ветра более 18 м/сек и/или видимости менее 100 м. Соответствующее решение на вход/выход судна принимают капитан порта совместно с капитаном судна, учитывая технические характеристики судна.

- При движении по акватории гавани скорость судна не должна превышать 3-х узлов
- В акватории гавани запрещено движение скутеров, малых резиновых лодок, гидросамолетов, гребных лодок, парусных досок, за исключением случаев входа/выхода из порта и/или по разрешению Капитана порта.
- Ни при каких условиях не разрешено использовать в акватории гавани кайты (kite surfing).
- У капитана порта есть право ограничивать движение судов в акватории порта и/или вводить ограничительные требования.
- Заправка топливом производится исключительно на причале 6.
- При швартовке необходимо распределить и закрепить кранцы так, что бы обеспечить безопасную стоянку себе и соседним судам при любой погоде.
- У всех судов стоящих в порту должна быть необходимая маркировка (название или регистрационный номер на борту).
- Капитан судна должен обеспечить безопасность пассажиров и команды при входе, нахождении и выходе с судна, а также сохранность находящееся на судне имущества. Порт не несет ответственности за имущество судовладельца.
- Использование берегового электропитания необходимо согласовывать с дежурным по порту. При скорости ветра более 18 м/с владельцы судов обязаны отключить береговое питание.
- Спуск и подъем судов необходимо согласовывать с дежурным по порту.
- За безопасность отвечает судовладелец или его представитель.
- На всех кильблоках принадлежащих судну должны быть нанесены название или регистрационный номер судна.
- Кильблоки и трейлеры должны быть чистыми и покрашенными.
- Ошвартованное судно не имеет права работать винтом.
- При обнаружении любого повреждения гидротехнических сооружений или навигационных знаков следует немедленно сообщить об этом дежурному порта.
- После заправки водой шланги должны быть убраны, кран закрыт.
- При обнаружении повреждений или возможности повреждения на плавающем причале, соседних судах (концы или парус отвязаны, кранцы в неправильном месте, и т.п.), необходимо по возможности ликвидировать источник проблемы и немедленно сообщить об этом дежурному порта.

- Такелаж стоящих в порту яхт должен быть закреплен таким образом, чтобы они не создавали излишнего шума, хранящиеся на гике паруса должны быть хорошо закреплены.
- В порту запрещено:
  - Перемещение на другое швартовочное место без разрешения дежурного по порту;
  - Заправка топливом из канистр;
  - Самовольное подключение к электрической сети;
  - Использовать судовые туалеты если у них отсутствует танк для фекальных вод;
  - Хранить на причале канистры, бочки для масла и/или топлива;
  - Бросать мусор на причал или в воду;
  - Помещать отходы не в предназначенные для этого контейнеры;
  - Входить на борт судна без разрешения капитана или владельца судна;
  - Держать на борту не вакцинированных животных;
  - Нарушать ночной покой в промежутке от 23:00 до 06:00 часов;
  - Плавать в акватории порта.

- Яхтенный порт предоставляет судовладельцам за фиксированную плату пользование услугами порта, но не заключает договор хранения судов и находящегося на них имущества.
- Haven Kakumäe не отвечает за ущерб, который может произойти на территории и акватории порта вследствие кражи, пожара или стихийного бедствия.
- Заправка судов, прием льяльных и фекальных вод осуществляется у причала 6.
- Для сдачи опасных отходов в порту имеется специальное обозначенное место на автомобильной парковке. Принимаются использованные батарейки и аккумуляторы, отработанное масло, загрязненные материалы, пищевое масло, загрязненная тара.
- Прочий бытовой мусор сортируют и помещают в обозначенные и предусмотренные для этого контейнеры.
- Транспортировка судов осуществляется под надзором судовладельцев и под их ответственностью. Haven Kakumäe не отвечает за возможные ущербы, возникшие при транспортировке или хранении судна на территории порта.

**Внутренние и палубные работы на ошвартованных судах (проведение работ производящих шум и пыль, сварочные работы и работы с открытым огнем, забортные работы, спуск на воду шлюпок и плотов, выкачивание балласта, мойка танков, ремонт двигателей):**

- Судовладелец обязан согласовывать с дежурным по порту работы, производящие шум и/или пыль.
- Работы с применением огня на судне и/или территории порта без разрешения капитана порта запрещены. При наличии разрешения необходимо сообщать дежурному по порту о начале и окончании работ.

- О проведении заборных работ необходимо информировать дежурного по порту, при проведении работ принять меры, гарантирующие сохранении чистоты воды в акватории.

### 3. Организация движения судов в акватории

#### **Движение судов в акватории порта (перемещения, маневрирования):**

- При движении судов по акватории порта действуют «Международные правила предупреждения столкновения судов в море»
- При одновременном входе и выходе судов в порт предпочтение имеет выходящее судно, за исключением случая судна терпящего бедствие.
- При движении и маневрировании в акватории порта капитан должен выбирать скорость, исключающую возникновение кормовой волны, но в любом случае не больше 3-х узлов. Движение и маневрирование должны быть безопасны для самого судна и окружающих его судов.
- Разрешение на перемещение судна может дать только капитан порта или дежурный по порту.

#### **Требования к судам двигающимся при нормальных и специальных условиях:**

Специальные условия движения устанавливает капитан порта в соответствии с необходимостью.

#### **Швартовка:**

- Суда, имеющие договор аренды стояночного места швартуются на предусмотренное в договоре место. Суда, не имеющие постоянного места (гостевые суда) становятся на место, указанное дежурным или капитаном порта.
- При швартовке необходимо соблюдать правила хорошей морской практики.
- Во время швартовки нельзя подвергать опасности другие суда или береговые сооружения.
- При швартовке необходимо распределить и закрепить кранцы так, что бы обеспечить безопасную стоянку себе и соседним судам при любой погоде.

#### **Буксировка:**

Буксировку судов в акватории порта можно осуществлять только в исключительном порядке и с разрешения капитана порта.

#### **Движение в условиях льда:**

В условиях льда навигации в порту нет.



Специальные требования: -

#### 4. Предоставляемые портовые и связанные с ними услуги и их организация

**В порту предоставляются следующие основные услуги:**

Вид услуги:	Организация движения в акватории
Описание услуги:	

**Производители услуг и их контактные данные:**

Название	Haven Management OÜ
Регистрационный код:	14190582
Адрес:	Lesta tn 16/18, Tallinn, Harju maakond, 13516
Телефон:	+37253323359
Факс:	
Электронная почта:	indrek@havenk.com
Веб-сайт:	www.havenk.com
Контактное лицо:	Indrek Ilves

Вид услуги:	Возможность стоянки судов
Описание услуги:	

**Производители услуг и их контактные данные:**

Название	Haven Management OÜ
Регистрационный код:	14190582
Адрес:	Lesta tn 16/18, Tallinn, Harju maakond, 13516
Телефон:	+37253323359
Факс:	
Электронная почта:	indrek@havenk.com
Веб-сайт:	www.havenk.com
Контактное лицо:	Indrek Ilves

**Стивидорские работы:**

Возможность стивидорских работ:	нет
---------------------------------	-----

**Снабжение водой:**

Снабжение питьевой водой	Да
количество:	1.0 м <sup>3</sup>

**Прием отходов и остатков груза:**

Прием отходов:	Да
Прием остатков груза:	Нет
Прием бытовых отходов:	Да
Количество бытовых отходов:	1.0 т
Прием льяльных вод:	Да
Объем льяльных вод:	2.0 м <sup>3</sup>
Прием фекальных вод:	Да
Объем фекальных вод:	2.0 м <sup>3</sup>
Возможность приема других загрязняющих веществ:	Да

**Характеристика терминала обработки грузов**

-

**Снабжение топливом и смазочными материалами:**

Снабжение топливом	Да
Объем снабжения топливом:	2.0 т

**Водолазные работы:**

Возможность водолазных работ:	нет
-------------------------------	-----

**Ремонтные и покрасочные работы:**

Возможность ремонтных и покрасочных работ:	нет
Вид ремонта:	
Возможность проведения работ производящих шум и пыль:	нет

Возможность проведения сварочных работ и работ с открытым огнем:	нет
Возможность проведения забортовых работ:	нет
Возможность ремонта главных двигателей:	нет

**Подключения судна к системам связи, электроэнергии и другим:**

Возможность подключения судна к системам связи:	Да
Возможность подключения судна к системам электроэнергии:	Да

**Прочие предоставляемые в порту услуги:**

Вид услуги:	Электричество
Наименование услуги:	
Описание услуги:	Посты обслуживания на плавающих причалах
Вид услуги:	топливо
Наименование услуги:	
Описание услуги:	В навигационный период круглосуточно. Заправочные автоматы, бензин и дизель, оператор Alexela.
Вид услуги:	Прием мусора
Наименование услуги:	
Описание услуги:	Бытовые отходы, бумага и опасные отходы.
Вид услуги:	Прочие услуги
Наименование услуги:	Видеонаблюдение
Описание услуги:	Видеонаблюдение 24/7
Вид услуги:	интернет
Наименование услуги:	
Описание услуги:	Бесплатный WiFi
Вид услуги:	Кафе
Наименование услуги:	
Описание услуги:	

Вид услуги:	Слип
Наименование услуги:	
Описание услуги:	Ширина слипа 25 м, в том числе 10 м покрытых резиновыми матами для спуска швертботов
Вид услуги:	Автомобильная парковка
Наименование услуги:	
Описание услуги:	
Вид услуги:	Прокат велосипедов
Наименование услуги:	
Описание услуги:	
Вид услуги:	Возможность стирки
Наименование услуги:	
Описание услуги:	Стиральная и сушильная машины
Вид услуги:	Душ
Наименование услуги:	
Описание услуги:	
Вид услуги:	Питьевая вода
Наименование услуги:	
Описание услуги:	Посты обслуживания в порту и на плавающих причалах
Вид услуги:	Общественное питание
Наименование услуги:	
Описание услуги:	Уличные ларьки и кафе
Вид услуги:	WC
Наименование услуги:	
Описание услуги:	

### Характеристика железной дороги

Железнодорожное сообщение с портом отсутствует

### Характеристика наземной дороги

- В порт ведет автомобильная дорога с асфальтовым покрытием и дорого для легкого движения.

### Характеристика терминала обработки грузов

-

### Количество туалетов

Количество туалетов	8
---------------------	---

## 5. Организация обслуживания пассажиров в порту

### Организация входа и выхода пассажиров на судно:

Организация входа и выхода пассажиров на судно:	Нет
Продажа билетов:	Нет
Требования безопасности пассажиров:	-
Услуги пассажирам:	-

## 6. Организация медицинской помощи в порту

Наличие пункта медобслуживания:	Нет
Контактная информация:	112

## 7. Требования пожарной безопасности и организация спасательных работ

Требования пожарной безопасности для находящихся в порту судов:	Спасательное и противопожарное оборудование на находящихся в порту судах должно быть в рабочем состоянии и соответствовать действующим требованиям. Пожароопасные работы на судне должны быть согласованы с дежурным по порту. Ликвидацией пожара на судне руководит его капитан или замещающее его лицо.
Вид оборудования для пожаротушения:	Огнетушитель

Количество оборудования для пожаротушения:	3
Расположение оборудования для пожаротушения:	Порошковый колесный огнетушитель (25 кг, тип ABC) находится в здании порта. Там же находятся два 9-ти килограммовых пенных огнетушителя и автономный водяной насос Honda WB30
Ссылка на план мероприятий по защите от загрязнений:	<a href="http://www.havenk.com">www.havenk.com</a>

## 8. Порядок вызова спасательной службы и других служб надзора

Наименование организации дежурной службы:	-
Регистрационный код:	-
Контактные данные:	-
Описание режима дежурства:	-
Полиция:	112
Служба спасения:	112